

**รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน
ของสถานีตำรวจทางหลวง 3 กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
ข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567**

บทนำ

สถานีตำรวจทางหลวง 3 กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ได้วิเคราะห์พฤติการณ์ และได้กำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน แยกตามประเด็นปัญหา โดยมีการรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ดังนี้

1.รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน
1. กำชับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการรับสินบนและการไม่รับของขวัญของกำนัน 2. มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่พบเห็นการกระทำความผิดของเจ้าหน้าที่ 3. มีเทคโนโลยีสำหรับป้องกันการทุจริต เช่น กล้องประจำตัวกล้องประจำรถวิเทศ	ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก	จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน - ต.ค. 66 จับกุม 3 ราย - พ.ย.66 จับกุม 6 ราย - ธ.ค. 66 จับกุม 5 ราย - ม.ค.67 จับกุม 3 ราย - ก.พ.67 จับกุม 4 ราย - มี.ค.67 จับกุม 4 ราย

ภาพประกอบผลการปฏิบัติ



กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.	
วัน เวลา จับกุม	วันที่ 9 ตุลาคม 2566 เวลาประมาณ 13.02 น.
สถานที่จับกุม	ทล.43 กม.3-4 ต.นาหม่อม อ.นาหม่อม จว.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายหรง กาโมะ อายุ 63 ปี ที่อยู่ 23 ต.บ้านพรุ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา หมายเลขบัตรประชาชน 3 9506 00172 30 5
ข้อกล่าวหา	กระทำความผิดฐานใช้ยานพาหนะน้ำหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดเดินบนทางหลวง อันเป็นความผิด พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.2535 (แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ.2549) มาตรา 61 ประกอบประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ฉบับที่1 ข้อ15
ของกลาง	รถยนต์ยี่ห้อมิตซูบิชิ หมายเลขทะเบียน 82-0862 สงขลา ชนิด 3 เหล่า 6 ล้อ ยาง 10 เส้น บรรทุกดิน
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถยนต์ยี่ห้อมิตซูบิชิ หมายเลขทะเบียน 82-0862 สงขลา ชนิด 3 เหล่า 6 ล้อ ยาง 10 เส้น บรรทุกดิน จากทล.43 จ.สงขลา นำส่งไปยัง จ.สงขลา เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงเรียกให้หยุดเพื่อทำการตรวจสอบน้ำหนักโดยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ (Stop Check) ที่ 0202 ปรากฏว่ามีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก 32,450 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับรถประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 25,000 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไป 7,450 กก. เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำตัวผู้ต้องหาส่ง พ.ต.ท.ศุภราช เสตกุล พงส.ส.นาหม่อม ตามปจว.ข้อที่ 2 ลงวันที่ 9 ต.ค.66 เวลา 15.14 น. คดีอาญาที่ 262/66 ยึดทรัพย์ที่ 113/66 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-










กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.	
วัน เวลา จับกุม	วันที่ 6 ตุลาคม 2566 เวลาประมาณ 15.17 น.
สถานที่จับกุม	ทล.4135 กม.2-3 ต.ควนลัง อ.หาดใหญ่ จว.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายวีชรินทร์ อุโฆษผล อายุ 45 ปี ที่อยู่ 274 หมู่ที่ 10 ต.ชะม่วง อ.ควนขนุน จ.พัทลุงหมายเลขบัตรประชาชน 3 9305 00979 35 5
ข้อกล่าวหา	1.ใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนด (พ.ร.บ.ทางหลวง ม.61 ม.73/2 และประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่ 22 ธ.ค. 2548 เรื่องห้ามใช้ที่มีน้ำหนักน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนด) 2.เป็นผู้ขับรถปฏิบัติหน้าที่โดยไม่ได้รับอนุญาต
ของกลาง	1.รถยนต์ยี่ห้อฮิอุซุมาย หมายเลขทะเบียน 70-1582 สมุทรสงคราม ชนิด 2 เหล่า 4 ล้อ ยาง 6 เส้น บรรทุกอิฐ
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถยนต์ยี่ห้อฮิอุซุมาย หมายเลขทะเบียน 70-1582 สมุทรสงคราม ชนิด 2 เหล่า 4 ล้อ ยาง 6 เส้น บรรทุกอิฐจึงได้ให้สัญญาณหยุดรถเพื่อขอตรวจสอบ จากการตรวจสอบ ทราบชื่อผู้ขับขี่ นายวีชรินทร์ อุโฆษผล เป็นผู้ขับขี่ ตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่ซึ่งเบื้องต้นพบว่าผู้ต้องหาได้รับอนุญาตเป็นผู้ขับรถทุกประเภทชนิดที่ 2 ฉบับที่ 1พท.00084/62 วันสิ้นอายุ 23 เมษายน 2565 และได้ตรวจสอบใบอนุญาตจากระบบขนส่งพบว่าไม่พบข้อมูลในระบบขนส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาว่า "เป็นผู้ขับรถปฏิบัติหน้าที่โดยไม่ได้รับอนุญาต" ผู้ต้องหาไม่ได้อัดเสียง จนท.ตร.ชุดจับกุมจึงได้นำรถคันดังกล่าว มาตรวจสอบน้ำหนัก ณ ร้านน้ำแสง เลขที่ 26/3 ม.12 ต.ท่าช้าง อ.บางกล่ำ จว.สงขลา ผลปรากฏว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงเรียกให้หยุดเพื่อทำการตรวจสอบน้ำหนัก ปรากฏว่ามีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก 22,305 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับรถประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 15,000 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไป 7,305 กก. เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำตัวผู้ต้องหาส่ง พ.ต.ท.สมเกียรติ คำสุวรรณ พงส.ส.หาดใหญ่ ตามปจว.ข้อที่ 20 ลงวันที่ 6 ต.ค.66 เวลา 20.14 น. คดีอาญาที่ 4129/66 ยึดทรัพย์ที่894/66 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-









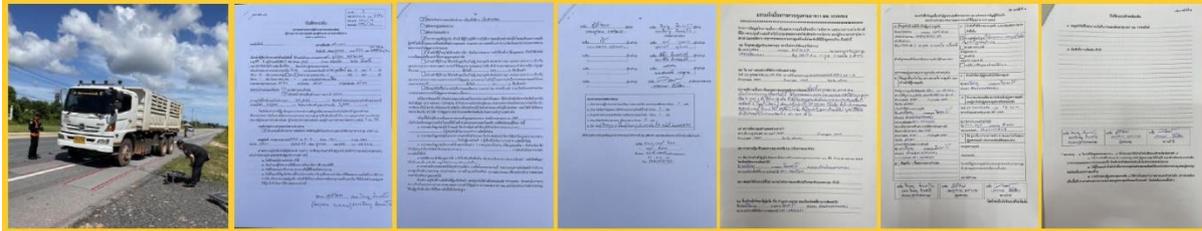

กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 25 ตุลาคม 2566 เวลาประมาณ 09.43 น.
สถานที่จับกุม	ทล.4083 กม.3-4 ต.เทพา อ.เทพา จว.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายอุสมาน แวสะมะแอ อายุ 59 ปี ที่อยู่ 165/1 ม.2 ต.ตยง อ.หนองจิก จ.ปัตตานี หมายเลขบัตรประชาชน 3 9402 00082 60 1
ข้อกล่าวหา	กระทำความผิดฐานใช้ยานพาหนะน้ำหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดดินบนทางหลวง อันเป็นความผิด พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.2535 (แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ.2549) มาตรา 61 ประกอบประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ฉบับที่1 ข้อ15
ของกลาง	รถยนต์ยี่ห้อฮิโน่ หมายเลขทะเบียน 70-2750 อุตรดิตถ์ ชนิด 3 เหล่า 6 ล้อ ยาง 10 เส้น บรรทุกดิน
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถยนต์ยี่ห้อฮิโน่ หมายเลขทะเบียน 70-2750 อุตรดิตถ์ ชนิด 3 เหล่า 6 ล้อ ยาง 10 เส้น บรรทุกดิน จากทล.4085 จ.สงขลา นำส่งไปยัง จ.สงขลา เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงเรียกให้หยุดเพื่อทำการตรวจสอบน้ำหนักโดยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ (Stop Check) ที่ 0209 ปรากฏว่ามีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก 32,550 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับรถประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 25,000 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไป 7,550 กก. เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำตัวผู้ต้องหาส่ง ร.ต.อ.ภฤศ ทินกร พงส.ส.ก.เทพา ตามปจว.ข้อที่ 2 ลงวันที่ 25 ต.ค.66 เวลา 12.57 น. คดีอาญาที่ 236/66 ยึดทรัพย์ที่ 175/66 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-



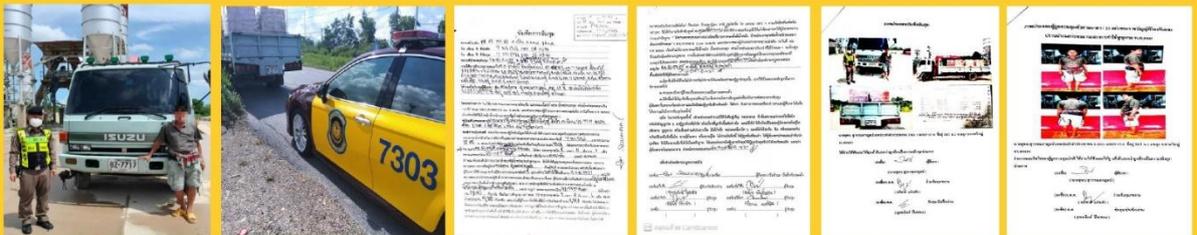
กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566 เวลาประมาณ 08.45 น.
สถานที่จับกุม	ทล.43 กม.29 ต.คลองเปียะ อ.จะนะ จว.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายสุคน สุวรรณกานจน์ อายุ 64 ปี ที่อยู่ 30/3 ม.3 ต.ฉลุง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา หมายเลขบัตรประชาชน 3 9011 00927 27 8
ข้อกล่าวหา	"1.ใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่กำหนด"(พ.ร.บ.ทางหลวง ม.61 ม.73/2 และประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่ 22 ธ.ค. 2548 เรื่องห้ามใช้ที่มีน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่กำหนด)
ของกลาง	รถยนต์ยี่ห้อฮิโน่ยี่ห้อ ฮีโน่ หมายเลขทะเบียน 82-7717 สงขลา ชนิด 2 เหล่า 4 ล้อ ยาง 6 เส้น บรรทุกอิฐ
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถยนต์ยี่ห้อฮิโน่ยี่ห้อ ฮีโน่ หมายเลขทะเบียน 82-7717 สงขลา ชนิด 2 เหล่า 4 ล้อ ยาง 6 เส้น บรรทุกอิฐ จึงได้ให้สัญญาณหยุดรถเพื่อขอตรวจสอบ จากการตรวจสอบ ทราบชื่อผู้ขับขี่ นายสุคน สุวรรณกานจน์ เป็นผู้ขับขี่ จนท.ตร.ชุดจับกุมจึงได้มีรถคันดังกล่าว มาตรวจสอบน้ำหนักภายในบริษัท แสงเจริญคอนกรีตมิถกซ์ (2002) จำกัด สาขาจะนะ ผลปรากฏว่ามีน้ำหนักบรรทุกรวม 17,140 กก. จึงพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับรถประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 15,000 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไป 2,140กก. จนท.ตร.ชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำตัวผู้ต้องหาส่ง ร.ต.อ. กิจฐิพงษ์ โรจนบรรททธิ์ พงส.ส.ก.จะนะ ตามปจว.ข้อที่ 4 ลงวันที่ 7 พ.ย.66 เวลา 14.41 น. คดีอาญาที่ 452/66 ยึดทรัพย์ที่ 397/66 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-





กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 8 พฤศจิกายน 2566 เวลาประมาณ 15.00 น.
สถานที่จับกุม	ทล.43 กม.40+901 ต.สะกอม อ.จะนะ จว.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายพงษ์ร แก้วจังหวัด อายุ 47 ปี ที่อยู่ บ้านเลขที่ 9 ค.คองส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา หมายเลขบัตรประชาชน 3 9011 00186 38 3
ข้อกล่าวหา	"1. ใช้งานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนด"(พร.ทางหลวง ม.61 ม.73/2 และประกาศของผู้บัญชาการทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่ 22 ธ.ค. 2548 เรื่องห้ามใช้ที่มีน้ำหนักน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนด)
ของกลาง	รถบรรทุกพ่วง ชนิด 6 เพลา 12 ล้อ ยาง 22 เส้น บรรทุกทราย
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถบรรทุกพ่วง ชนิด 6 เพลา 12 ล้อ ยาง 22 เส้น บรรทุกทราย จึงได้ให้สัญญาณหยุดรถเพื่อขอตรวจสอบ จากการตรวจสอบ ทราบชื่อผู้ขับขี่ นายพงษ์ร แก้วจังหวัด เป็นผู้ขับขี่ จนท.ตร.ชุดจับกุมจึงได้นำรถคันดังกล่าว มาตรวจสอบน้ำหนัก ผลปรากฏว่ามีน้ำหนักบรรทุกรวม 56,950 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 50,500 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไป 6,450 กก. จนท.ตร.ชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำตัวผู้ต้องหาส่ง ร.ต.อ.กฤษพงศ์ โรจน์บรรพพิชย์ พงส.สภ.จะนะ ตามปจว.ข้อที่ 9 ลงวันที่ 8 พ.ย.66 เวลา 17.28 น. คดีอาญาที่ 458/66 ยึดทรัพย์ที่ 401/66 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-



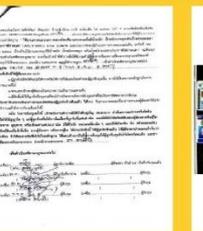
กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 9 พฤศจิกายน 2566 เวลาประมาณ 10.45 น.
สถานที่จับกุม	ทล.43 กม.22+300 ต.จะโหนด อ.จะนะ จว.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายดาโอะ ยูโซะ อายุ 48 ปี ที่อยู่ บ้านเลขที่ 8 หมู่ที่ 5 ต.ลิปะสะเรียง อ.หนองจิก จ.ปัตตานี หมายเลขบัตรประชาชน 3 9403 00264 90 5
ข้อกล่าวหา	"1. ใช้งานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนด"(พร.ทางหลวง ม.61 ม.73/2 และประกาศของผู้บัญชาการทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่ 22 ธ.ค. 2548 เรื่องห้ามใช้ที่มีน้ำหนักน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนด)
ของกลาง	รถบรรทุกยี่ห้อฮิอุซุ ชนิด 6 เพลา 12 ล้อ ยาง 22 เส้น บรรทุกหิน
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถบรรทุกยี่ห้อฮิอุซุ ชนิด 6 เพลา 12 ล้อ ยาง 22 เส้น บรรทุกหิน จึงได้ให้สัญญาณหยุดรถเพื่อขอตรวจสอบ จากการตรวจสอบ ทราบชื่อผู้ขับขี่ นายดาโอะ ยูโซะ เป็นผู้ขับขี่ จนท.ตร.ชุดจับกุมจึงได้นำรถคันดังกล่าว มาตรวจสอบน้ำหนัก ผลปรากฏว่ามีน้ำหนักบรรทุกรวม 56,000 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 50,500 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไป 5,500 กก. จนท.ตร.ชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำตัวผู้ต้องหาส่ง ร.ต.อ.ณพ สุวรรณมณี พงส.สภ.กวนมิด ตามปจว.ข้อที่ 1 ลงวันที่ 9 พ.ย.66 เวลา 12.02น. คดีอาญาที่ 468/66 ยึดทรัพย์ที่ 118/66 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-





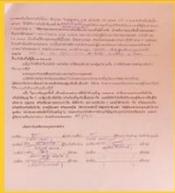
กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ช่วยเหลือทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 10 พฤศจิกายน 2566 เวลาประมาณ 02.39 น.
สถานที่จับกุม	ทล.4 กม.1274-1275 ต.พะตง อ.หาดใหญ่ จว.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายอาลี กอเคิง อายุ 61 ปี ที่อยู่ บ้านเลขที่ 131/4 ม.6 ต.บาเจาะ อ.บาเจาะ จ.นราธิวาส หมายเลขบัตรประชาชน 5 9603 99000 89 6
ข้อกล่าวหา	"1.ใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักสูงเพลาเกินกว่าที่กำหนด"(พร.บ.ทางหลวง ม.61 ม.73/2 และประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่ 22 ธ.ค. 2548 เรื่องห้ามใช้ที่มีน้ำหนักน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักสูงเพลาเกินกว่าที่กำหนด)
ของกลาง	รถยนต์บรรทุกพ่วง หมายเลขทะเบียน 80-6852 นราธิวาส ชนิด 3 เพลา 6 ล้อ ไซยาง 10 เส้น พ่วงหมายเลขทะเบียน 80-6853 นราธิวาส ชนิด 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 12 เส้น บรรทุกไม้ยางพารา
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถยนต์บรรทุกพ่วง หมายเลขทะเบียน 80-6852 นราธิวาส ชนิด 3 เพลา 6 ล้อ ไซยาง 10 เส้น พ่วงหมายเลขทะเบียน 80-6853 นราธิวาส ชนิด 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 12 เส้น บรรทุกไม้ยางพารา จึงได้ให้สัญญาณหยุดรถเพื่อขอตรวจสอบ จากการตรวจสอบ ทราบชื่อผู้ขับขี่ นายอาลี กอเคิง เป็นผู้ขับขี่ จนท.ชุดจับกุมจึงได้นำรถคันดังกล่าว มาตรวจสอบน้ำหนัก ผลปรากฏว่ามีน้ำหนักบรรทุกรวม 56,230 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับรถประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 50,500 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไป 5,730 กก. จนท.ชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำตัวผู้ต้องหาส่ง ร.ต.อ.ปิยะพงศ์ สังข์ทอง พงส.สภ.ทุ่งสง ตามบจว.ข้อที่ 1 ลงวันที่ 10 พ.ย.66 เวลา 04.05 น. คดีอาญาที่ 251/66 ยึดทรัพย์สินที่ 145/66 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-



กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ช่วยเหลือทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 17 พ.ย.2566 เวลาประมาณ 08.20 น.
สถานที่จับกุม	ทล.43 กม.23 ต.จะโหนด อ.จะนะ จว.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายสุไลมาน สานา อายุ 37 ปี บ้านเลขที่ 16/6 ม.3 ต.เรือสา อ.เรือสา จ.นราธิวาส หมายเลขประจำตัวประชาชน 1 9606 00032 03 5
ข้อกล่าวหา	"1.ใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักสูงเพลาเกินกว่าที่กำหนด"(พร.บ.ทางหลวง ม.61 ม.73/2 และประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่ 22 ธ.ค. 2548 เรื่องห้ามใช้ที่มีน้ำหนักน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักสูงเพลาเกินกว่าที่กำหนด)
ของกลาง	รถบรรทุกพ่วง 6 เพลา 12 ล้อ ยาง 22 เส้น ยี่ห้อฮิโน ซิวา ทะเบียน(หัวลาก) 80-8399 นราธิวาส,ทะเบียน(พ่วง) 82-1197 นราธิวาส พร้อมสิ่งของที่บรรทุกไม้ยางพารา
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถบรรทุกพ่วง 6 เพลา 12 ล้อ ยาง 22 เส้น ยี่ห้อฮิโน ซิวา ทะเบียน(หัวลาก) 80-8399 นราธิวาส,ทะเบียน(พ่วง) 82-1197 นราธิวาส พร้อมสิ่งของที่บรรทุกไม้ยางพารา จึงได้ให้สัญญาณหยุดรถเพื่อขอตรวจสอบ จากการตรวจสอบ ทราบชื่อผู้ขับขี่ นายสุไลมาน สานา เป็นผู้ขับขี่ จนท.ชุดจับกุมจึงได้นำรถคันดังกล่าว มาตรวจสอบน้ำหนัก ผลปรากฏว่ามีน้ำหนักบรรทุกรวม 58,050 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับรถประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 50,500 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไป 7,550 กก. จนท.ชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำตัวผู้ต้องหาส่ง ร.ต.อ.ธนพล ใจบำรุง พงส.สภ.ควนมดิต ตามบจว.ข้อที่ 2 ลงวันที่ 17 พ.ย.66 เวลา 10.13 น. คดีอาญาที่ 470/66 ยึดทรัพย์สินที่ 121/66 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-





กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 2 ธันวาคม 2566 เวลาประมาณ 09.19 น.
สถานที่จับกุม	ทล.4 กม.1274+500 ต.พะตง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายประจวบ สุวรรณชาติ อายุ 55 ปี ที่อยู่ บ้านเลขที่ 3 ม.13 ต.รัถภูมิ อ.ควนเนียง จ.สงขลา หมายเลขบัตรประชาชน 3 9009 00082 66 2
ข้อกล่าวหา	ใช้ยานพาหนะน้ำหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดเดินบนทางหลวง อันเป็นความผิด พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.2535 (แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ.2549) มาตรา 61 ประกอบประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ฉบับที่ 1 ข้อ 15
ของกลาง	รถยนต์บรรทุกยี่ห้อ FUSO หมายเลขทะเบียน 80-8331 นราธิวาส ชนิด 3 เฟลา 6 ล้อ ใช้งาน 10 เล่ม บรรทุกปูนซีเมนต์ผสม
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถยนต์บรรทุกยี่ห้อ FUSO หมายเลขทะเบียน 80-8331 นราธิวาส ชนิด 3 เฟลา 6 ล้อ ใช้งาน 10 เล่ม บรรทุกปูนซีเมนต์ผสม จาก อ.สะเดา จว.สงขลา นำไปส่งยัง อ.หาดใหญ่ จว.สงขลา จากการตรวจสอบ ทราบชื่อผู้ขับขี่ นายประจวบ สุวรรณชาติ อายุ 55 ปี เป็นผู้ขับขี่ จนท.ตร.ชุดจับกุมจึงได้นำรถคันดังกล่าว มาตรวจสอบเข้าชั่งน้ำหนักโดยเครื่องชั่ง สถานีตรวจสอบน้ำหนักขนาดใหญ่ (ขาออก) ผลปรากฏว่ามีน้ำหนักบรรทุกรวม 27,430 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับประเภทที่กำหนดไว้ที่ 25,000 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไป 2,430 กก. จนท.ตร.ชุดจับกุม จึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำผู้ต้องหาส่ง พ.ต.ท.ชัยยุทธฯ พงส.สภ.ทุ่งลุง ตามปจว.ข้อที่ 1 ลงวันที่ 2 ธ.ค.66 เวลา 12.10 น. คดีอาญาที่ 247/66 ยึดทรัพย์สินที่ 157/66 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-



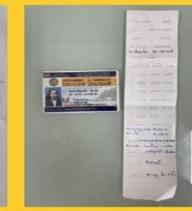
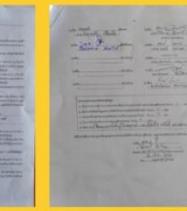
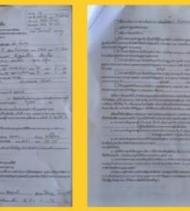
กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 7 ธันวาคม 2566 เวลาประมาณ 12.32 น.
สถานที่จับกุม	ทล.4 กม.1274+500 ต.พะตง อ.หาดใหญ่ จว.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายอับดุลเลาะ เล็มเล็ม อายุ 36 ปี ที่อยู่ 105 หมู่ที่ 4 ต.ควนโดน อ.ควนโดน จ.สตูล หมายเลขบัตรประชาชน 1 9103 00039 06 9
ข้อกล่าวหา	ใช้ยานพาหนะน้ำหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดเดินบนทางหลวง อันเป็นความผิด พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.2535 (แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ.2549) มาตรา 61 ประกอบประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ฉบับที่2 ข้อ20
ของกลาง	1.รถยนต์ยี่ห้ออิชูซู หมายเลขทะเบียน 82-8194 สงขลา ชนิด 3 เฟลา 6 ล้อ ยาง 10 เล่ม พ่วง หมายเลขทะเบียน 82-8413 สงขลา ชนิด 3 เฟลา 6 ล้อ ยาง 12 เล่ม บรรทุกทราย
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถยนต์ยี่ห้ออิชูซู หมายเลขทะเบียน 82-8194 สงขลา ชนิด 3 เฟลา 6 ล้อ ยาง 10 เล่ม พ่วง หมายเลขทะเบียน 82-8413 สงขลา ชนิด 3 เฟลา 6 ล้อ ยาง 12 เล่ม บรรทุกทราย เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงเรียกให้หยุดเพื่อทำการตรวจสอบน้ำหนัก ปรากฏว่ามีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก 59,600 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับประเภทที่กำหนดไว้ที่ 50,500 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไป 9,100 กก. เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำผู้ต้องหาส่ง ร.ต.อ.ปิยะพงษ์ฯ พงส.สภ.ทุ่งลุง ตามปจว.ข้อที่ 5 ลงวันที่ 7 ธ.ค.66 เวลา 13.43 น. คดีอาญาที่ 277/66 ยึดทรัพย์สินที่ 158/66 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-





กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 11 ธันวาคม 2566 เวลาประมาณ 13.08 น.
สถานที่จับกุม	ทล.4 กม.1280+600 ต.พังลา อ.สะเตา จ.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายเฟาซี มินจาด อายุ 24 ปี ที่อยู่ บ้านเลขที่ 83/4 ม.6 ต.นาทอน อ.พังงา จ.สตูล หมายเลขบัตรประชาชน 1 9106 00094 86 3
ข้อกล่าวหา	ใช้ยานพาหนะน้ำหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดเดินบนทางหลวง อันเป็นความผิด พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.2535 (แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ.2549) มาตรา 61 ประกอบประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ฉบับที่ 2 ข้อ 12(2)+20(2)
ของกลาง	รถยนต์บรรทุกยี่ห้อฮิโน่ ไม่มีหมายเลขทะเบียน ชนิด 2 เหลา 4 ล้อ ไซยาง 6 เส้น พวงไม่มีหมายเลขทะเบียน ชนิด 2 เหลา 4 ล้อ ไซยาง 8 เส้น บรรทุกไม้ยางพารา
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถยนต์บรรทุกยี่ห้อฮิโน่ ไม่มีหมายเลขทะเบียน ชนิด 2 เหลา 4 ล้อ ไซยาง 6 เส้น พวงไม่มีหมายเลขทะเบียน ชนิด 2 เหลา 4 ล้อ ไซยาง 8 เส้น บรรทุกไม้ยางพารา จากการตรวจสอบ ทราบชื่อผู้ขับขี่ นายเฟาซี มินจาด เป็นผู้ขับขี่ จนท.ชุดจับกุมจึงได้นำรถคันดังกล่าว มาตรวจสอบเข้าชั่งน้ำหนักโดยเครื่องชั่ง เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ (Spot Check) ที่ 0224 ผลปรากฏว่ามีน้ำหนักบรรทุกรวม 40,200 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับรถประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 37,000 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไป 3,200 กก. จนท.ชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำตัวผู้ต้องหาส่ง ร.ต.อ.ทศวรรษ ลาเจริญ พงส.ส.คลองแงะ ตาม ปจว.ข้อที่ 4 ลงวันที่ 11 ธ.ค.66 เวลา 15.13 น. คดีอาญาที่ 199/66 ยึดทรัพย์ที่ 173/66 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-



กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 14 ธันวาคม 2566 เวลาประมาณ 11.35 น.
สถานที่จับกุม	ทล.42 กม.26+300 ต.คลองทราย อ.นาทวี จ.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายอนุชิต ทองกล้อย อายุ 47 ปี ที่อยู่ 1 หมู่ที่ 7 ต.นาทวี อ.นาทวี จ.สงขลา หมายเลขบัตรประชาชน 3 9004 00329 40 5
ข้อกล่าวหา	ใช้ยานพาหนะน้ำหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดเดินบนทางหลวง อันเป็นความผิด พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.2535 (แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ.2549) มาตรา 61 ประกอบประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ฉบับที่ 2 ข้อ 20
ของกลาง	รถยนต์ยี่ห้อฮิอุซุ หมายเลขทะเบียน 82-7007 สงขลา บรรทุกไม้แปรรูป
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถยนต์ยี่ห้อฮิอุซุ หมายเลขทะเบียน 82-7007 สงขลา บรรทุกไม้แปรรูป เจ้าหน้าที่ตำรวจจับกุมจึงเรียกให้หยุดเพื่อทำการตรวจสอบน้ำหนัก ปรากฏว่ามีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก 20,050 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับรถประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 15,000 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไป 5,050 กก. เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำตัวผู้ต้องหาส่ง พ.ต.ท.เวหา พง ส.ส.นาทวี ตาม ปจว.ข้อที่ 6 ลงวันที่ 14 ธ.ค.66 เวลา 12.59 น. คดีอาญาที่ 353/66 ยึดทรัพย์ที่ 218/66 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-





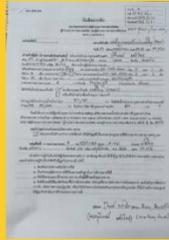
กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 27 ธันวาคม 2566 เวลาประมาณ 17.12 น.
สถานที่จับกุม	ทล.4 กม.1275+442 ค.พะตง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายชุตินันท์ แสงไชย อายุ 29 ปี ที่อยู่ 51 ม.10 ต.นาหนองพุ่ม อ.ชุมแพ จ.ชุมพรหมายเลขบัตรประชาชน 1 4096 00170 73 2
ข้อกล่าวหา	ใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด (พรบ.ทางหลวง ม.61 ม.73/2 และประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่ 22 ธ.ค. 2548 เรื่องห้ามใช้ที่มีน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนดฯ)
ขงกลาง	รถยนต์ยี่ห้อฮิซุซุ หมายเลขทะเบียน 72-1597 สงขลา ชนิด 3 เพลา 6 ล้อ ไซ้ยาง 10 เส้น พ่วง 72-1600 สงขลา ชนิด 3 เพลา 6 ล้อ ไซ้ยาง 10 เส้น บรรทุกยางก้อนแห้ง
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถยนต์ยี่ห้อฮิซุซุ หมายเลขทะเบียน 72-1597 สงขลา ชนิด 3 เพลา 6 ล้อ ไซ้ยาง 10 เส้น พ่วง 72-1600 สงขลา ชนิด 3 เพลา 6 ล้อ ไซ้ยาง 10 เส้น บรรทุกยางก้อนแห้ง เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงเรียกให้หยุดเพื่อทำการตรวจสอบน้ำหนัก ปรากฏว่ามีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก 51,160 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับรถประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 50,500 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไป 660 กก. เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำตัวผู้ต้องหาส่ง พ.ต.ท.สุนทร อุไรกุล พงส.สภ.ทุ่งลุง เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-



กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 4 มกราคม 2567 เวลาประมาณ 11.56 น.
สถานที่จับกุม	ทล.43 กม.62.400 ค.เทพา อ.เทพา จว.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายมุฮัมมัดยาคีดี หลงสะหม อายุ 35 ปี ที่อยู่ 7/1 หมู่ที่ 5 ต.ท่าม่วง อ.เทพา จ.สงขลา หมายเลขบัตรประชาชน 1 9499 00097 03 3
ข้อกล่าวหา	ใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด (พรบ.ทางหลวง ม.61 ม.73/2 และประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่ 22 ธ.ค. 2548 เรื่องห้ามใช้ที่มีน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนดฯ)
ขงกลาง	รถยนต์ยี่ห้อฮิโนบิ ชนิด 3 เพลา 6 ล้อ ไซ้ยาง 10 เส้น หมายเลขทะเบียน 82-4051 สงขลา บรรทุกดิน
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถยนต์ยี่ห้อฮิโนบิ ชนิด 3 เพลา 6 ล้อ ไซ้ยาง 10 เส้น หมายเลขทะเบียน 82-5051 สงขลา บรรทุกดิน เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงเรียกให้หยุดเพื่อทำการตรวจสอบน้ำหนัก ปรากฏว่ามีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก 32,650 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับรถประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 25,000 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไป 7,650 กก. เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำตัวผู้ต้องหาส่ง ร.ต.อ.สรรเสริญ มุสิกศิริ พงส.สภ.เทพา ตาม ปจว.ข้อที่ 2 ลงวันที่ 4 ม.ค.67 เวลา 13.53 น. คดีอาญาที่ 5/67 ยึดทรัพย์ที่ 2/67 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-





กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 5 มกราคม 2567 เวลาประมาณ 12.08 น.
สถานที่จับกุม	ทล.406 กม.66+700 ต.ทุ่งนุ้ย อ.ควนกาหลง จ.สตูล
ผู้ต้องหา	นายชอุค สัญญา อายุ 54 ปี ที่อยู่ 145 ม.4 ต.ย่านซื่อ อ.ควนโดน จว.สตูล หมายเลขบัตรประชาชน 3 9102 00130 64 8
ข้อกล่าวหา	ใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด (พรบ.ทางหลวง ม.61 ม.73/2 และประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่ 22 ธ.ค. 2548 เรื่องห้ามใช้ที่มีน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด)
ของกลาง	รถบรรทุกยี่ห้อฮิโน ซนิต 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น หมายเลขทะเบียน 80-1179 สตูล
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถบรรทุกยี่ห้อฮิโน ซนิต 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น หมายเลขทะเบียน 80-1179 สตูล บรรทุกอิฐบล็อก เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงเรียกให้หยุดเพื่อทำการตรวจสอบน้ำหนัก ปรากฏว่ามีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก 19,550 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับรถประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 15,000 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไป 4,550 กก. เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำตัวผู้ต้องหาส่ง พ.ต.ต.นิพนธ์ จรุงจิตร พงส.สท.ควนกาหลง ตาม ปจว.ข้อที่ 3 ลงวันที่ 5 ม.ค.67 เวลา 13.27 น. คดีอาญาที่ 7/67 ยึดทรัพย์ที่ 6/67 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-



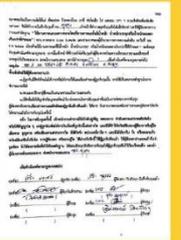
กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 21 มกราคม 2567 เวลาประมาณ 19.47 น.
สถานที่จับกุม	ทล.4 กม.1274+400 ต.พะตง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายบริชา หนูเสน อายุ 50 ปี ที่อยู่ 108 ม.11 ต.บริก อ.สะเตา จ.สงขลา หมายเลขบัตรประชาชน 3 9011 01320 94 6
ข้อกล่าวหา	ใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด (พรบ.ทางหลวง ม.61 ม.73/2 และประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่ 22 ธ.ค. 2548 เรื่องห้ามใช้รถที่มีน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด)
ของกลาง	รถยนต์บรรทุกยี่ห้อฮิอุซุ ไมติคแมนป้ายทะเบียน ชนิด 2 เพลา 4 ล้อ ไซยาง 6 เส้น บรรทุกสินค้าประเภทไม้ยางพารา
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถยนต์บรรทุกยี่ห้อฮิอุซุ ไมติคแมนป้ายทะเบียน ชนิด 2 เพลา 4 ล้อ ไซยาง 6 เส้น บรรทุกสินค้าประเภทไม้ยางพารา เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงเรียกให้หยุดเพื่อทำการตรวจสอบน้ำหนัก ปรากฏว่ามีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก 17,740 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับรถประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 15,000 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไป 2,740 กก. เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำตัวผู้ต้องหาส่ง ร.ต.อ.ปิยะพงษ์ สังข์ทอง พงส.สท.ทุ่งสง ตาม ปจว.ข้อที่ 6 ลงวันที่ 21 ม.ค.67 เวลา 21.33 น. คดีอาญาที่ 16/67 ยึดทรัพย์ที่ 3/67 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-





กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2567 เวลาประมาณ 17.50 น.
สถานที่จับกุม	ทล.4 กม.1229-1230 ต.ควนรู อ.รัตภูมิ จ.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายรุ่ง ดั่งศาลเจ้า อายุ 58 ปี ที่อยู่ 2/7 ถ.พัฒนาชนบท 4 แขวงคลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร หมายเลขบัตรประชาชน 3 1302 00114 84 4
ข้อกล่าวหา	ใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่กำหนด(พ.ร.บ.ทางหลวง ม.61 ม.73/2 และประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่ 22 ธ.ค. 2548 เรื่องห้ามใช้ที่มีน้ำหนักน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่กำหนด)
ของกลาง	1.รถบรรทุกยี่ห้อฮิโน สีขาวชนิด 3 เพลา 4 ล้อ ไซยาง 6 เส้น หมายเลขทะเบียน 82-6869 สงขลา 2.ทรายหยาบ จำนวน 300 กระสอบ
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถบรรทุกยี่ห้อฮิโน สีขาวชนิด 3 เพลา 4 ล้อ ไซยาง 6 เส้น หมายเลขทะเบียน 82-6869 สงขลา บรรทุกทราย ชำมาจากพัทลุง มุ่งหน้าไป อ.รัตภูมิ จ.สงขลา จึงได้ส่งสัญญาณให้รถหยุดเพื่อทำการตรวจสอบ จากการตรวจสอบ ทรายที่บรรทุก นายรุ่ง ดั่งศาลเจ้า เป็นผู้ขับขี่ จนท.ชุดจับกุมจึงได้นำรถคันดังกล่าว มาตรวจสอบเข้าชั่งน้ำหนัก ที่บริษัท กรีนริเวอร์ พานอล (ประเทศไทย) จำกัด ผลปรากฏว่ามีน้ำหนักบรรทุกรวม 19,600 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับรถประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 15,000 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กำหนดไป 4,600 กก. จนท.ชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำตัวผู้ต้องหาส่ง ว่าที่ พ.ต.อ.ดิวัฒน์ ศักดิ์สุด พง.ส.ก.รัตภูมิ ตาม ปจว.ข้อที่ 9 ลงวันที่ 6 ก.พ.67 เวลา 21.10 น. คดีอาญาที่ 72/67 อีตทพที่ 19/67 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-



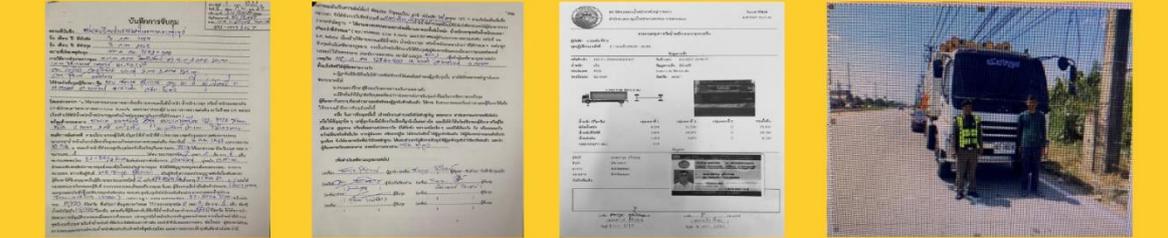
กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 เวลาประมาณ 10.30 น.
สถานที่จับกุม	ทล.4 กม.1275-1276 ต.พะตง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายสุราวุธ อู่อสิวรรณ อายุ 51 ปี ที่อยู่เลขที่ 11 ค.คอหงส์ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 3901000371618
ข้อกล่าวหา	ใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่กำหนด (พ.ร.บ.ทางหลวง ม.61 ม.73/2 และประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่ 22 ธ.ค. 2548 เรื่องห้ามใช้ที่มีน้ำหนักน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่กำหนด)
ของกลาง	รถบรรทุกยี่ห้อฮิโน ทะเบียน 82-3924 สงขลา ชนิด 2 เพลา 4 ล้อ ไซยาง 6 เส้น
พฤติการณ์การจับกุม	เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมพร้อมรถวิทู 7309 ออก 4.4 กวดขันการกระทำความผิดกฎหมายอาญาตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชา ได้พบรถยนต์บรรทุก ยี่ห้อฮิโน ชนิด 2 เพลา 4 ล้อ ไซยาง 6 เส้น หมายเลขทะเบียน 82-3924 สงขลา บรรทุกไม้ยางพาราจาก อ.หาดใหญ่ นำส่ง อ.สะเดา เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงเรียกให้หยุดเพื่อทำการตรวจสอบน้ำหนัก ปรากฏว่ามีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก 19,720 กก. จึงพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับรถประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 15,000 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กำหนดไป 4,720 กก. เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำตัวผู้ต้องหาส่ง พ.ต.ต.ชัยยุทธ แผละหมั่น พง.ส.ก.ทุ่งสง ตาม ปจว.ข้อ 1 เวลา 12.32 น. ลง 8 ก.พ.67 คดีอาญาที่ 34/2567 อีตทพที่ 14/2567 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-





กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2567 เวลาประมาณ 01.19 น.
สถานที่จับกุม	ทล.4 กม.1274+400 ต.พะตง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายรอยาลี เจ๊ะเฮาะ อายุ 39 ปี ที่อยู่ 103/5 ม.1 ต.มอเลาะ อ.แว้ง จ.นราธิวาส หมายเลขบัตรประชาชน 1 9608 00001 34 6
ข้อกล่าวหา	ใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเผลาเกินกว่าที่กำหนด (พ.ร.บ.ทางหลวง ม.61 ม.73/2 และประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่ 22 ธ.ค. 2548 เรื่องห้ามใช้ที่มีน้ำหนักน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเผลาเกินกว่าที่กำหนด)
ของกลาง	รถบรรทุกยี่ห้อSinotrak หมายเลขทะเบียน 80-8241 นราธิวาส ชนิด 3 เหล่า 6 ล้อ ใช้ยาง 10 เส้น และรถบรรทุกกึ่งพ่วงหมายเลขทะเบียน 80-8242 นราธิวาส ชนิด 3 เหล่า 6 ล้อ ใช้ยาง 12 เส้น
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถบรรทุกยี่ห้อSinotrak หมายเลขทะเบียน 80-8241 นราธิวาส ชนิด 3 เหล่า 6 ล้อ ใช้ยาง 10 เส้น และรถบรรทุกกึ่งพ่วงหมายเลขทะเบียน 80-8242 นราธิวาส ชนิด 3 เหล่า 6 ล้อ ใช้ยาง 12 เส้น บรรทุกไม้ยางพารา ขับมาจาก จ.นราธิวาส มุ่งหน้าไป อ.สะเตาะ จ.สงขลา จึงได้ส่งสัญญาณให้รถหยุดเพื่อทำการตรวจสอบ จากการตรวจสอบ ทราบชื่อผู้ขับขี่ นายรอยาลี เจ๊ะเฮาะ เป็นผู้ขับขี่ จนท.ตร.ชุดจับกุมจึงได้นำรถคันดังกล่าว มาตรวจสอบเข้าชั่งน้ำหนัก ที่ต่านชั่งน้ำหนักหาดใหญ่ขาออก ต.พะตง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ผลปรากฏว่ามีน้ำหนักบรรทุกรวม 54,320 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 50,500 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไป 3,820 กก. จนท.ตร.ชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำตัวผู้ต้องหาส่ง พ.ต.ต. พงษ์ศักดิ์ นวลเอิบตง พง.ส.ท.สูง ลง ตาม ปจว.ข้อที่ 1 ลงวันที่ 17 ก.พ.67 เวลา 03.19 น. คดีอาญาที่ 46 /67 ยึดทรัพย์สินที่ 20 /67 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-



กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 4 มีนาคม 2567 เวลาประมาณ 10.25 น.
สถานที่จับกุม	ทล.414 กม.16 ม.3 ต.คลองแงะ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายวิทยา ทองฉิม อายุ 45 ปี ที่อยู่ 26/3 ม.3 ต.นาหม่อม อ.นาหม่อม จ.สงขลา หมายเลขบัตรประชาชน 3 9012 00099 50 4
ข้อกล่าวหา	ใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเผลาเกินกว่าที่กำหนด(พ.ร.บ.ทางหลวง ม.61 ม.73/2 และประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่ 22 ธ.ค. 2548 เรื่องห้ามใช้ที่มีน้ำหนักน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเผลาเกินกว่าที่กำหนด)
ของกลาง	รถบรรทุกยี่ห้อซูซุชนิด 3 เหล่า 6 ล้อ ใช้ยาง 10 เส้น หมายเลขทะเบียน 82-9426 สงขลา บรรทุกดิน
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถบรรทุกยี่ห้อซูซุ ชนิด 3 เหล่า 6 ล้อ ใช้ยาง 10 เส้น หมายเลขทะเบียน 82-9426 สงขลา บรรทุกดิน จึงได้ส่งสัญญาณให้รถหยุดเพื่อทำการตรวจสอบ จากการตรวจสอบ ทราบชื่อผู้ขับขี่ นายวิทยา ทองฉิม เป็นผู้ขับขี่ จนท.ตร.ชุดจับกุมจึงได้นำรถคันดังกล่าว มาตรวจสอบเข้าชั่งน้ำหนัก ที่บริษัทแสงเจริญคอนกรีต ผลปรากฏว่ามีน้ำหนักบรรทุกรวม 30,350 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 25,000 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไป 5,350 กก. จนท.ตร.ชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำตัวผู้ต้องหาส่ง พง.ส.ท.หาดใหญ่ ตาม ปจว.ข้อที่ 9 ลงวันที่ 4 มี.ค.67 เวลา 12.16 น. คดีอาญาที่ 396/67 ยึดทรัพย์สินที่ 138/67 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-





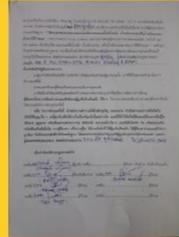
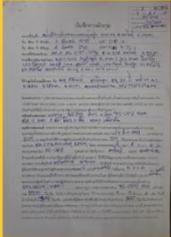
กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 4 มีนาคม 2567 เวลาประมาณ 12.01 น.
สถานที่จับกุม	ทล.4 กม.1275-1276 ต.พะตง อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายกิติพงษ์ แสงโหลง อายุ 45 ปี ที่อยู่ 117 ม.1 ต.ปอแดง อ.สทิงพระ จ.สงขลา หมายเลขบัตรประชาชน 3 9099 00568 64 4
ข้อกล่าวหา	ใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนด(พ.ร.บ.ทางหลวง ม.61 ม.73/2 และประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่ 22 ธ.ค. 2548 เรื่องห้ามใช้ที่มีน้ำหนักน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนดฯ)
ของกลาง	รถบรรทุกยี่ห้ออิชูซูซุชนิด 2 เพลา 4 ล้อ ไซยาง 6 เส้น หมายเลขทะเบียน 82-0674 สงขลา บรรทุกเหล็กเส้น
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถบรรทุกยี่ห้ออิชูซูซุชนิด 2 เพลา 4 ล้อ ไซยาง 6 เส้น หมายเลขทะเบียน 82-0674 สงขลา บรรทุกเหล็กเส้น จึงได้ส่งสัญญาณให้รถหยุดเพื่อทำการตรวจสอบ จากการตรวจสอบ ทราบชื่อผู้ขับขี่ นายกิติพงษ์ แสงโหลง เป็นผู้ขับขี่ จนท.ตร.ชุดจับกุมจึงได้นำรถคันดังกล่าว มาตรวจสอบเข้าชั่งน้ำหนัก ที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักหาดใหญ่ (ขาออก) ผลปรากฏว่ามีน้ำหนักบรรทุกรวม 15,700 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 15,000 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไป 700 กก. จนท.ตร.ชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำตัวผู้ต้องหาส่ง ร.ต.อ.ปวีชา พงส.สภ.ทุ่งลุง ตาม ปจว.ข้อที่ 4 ลงวันที่ 4 มี.ค.67 เวลา 13.45 น. คดีอาญาที่ 57/67 ยึดทรัพย์สินที่ 27/67 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-



กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม พ.ร.บ.ทางหลวง : ตำรวจสอบสวนกลาง โดย บก.ทล.,ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.

วัน เวลา จับกุม	วันที่ 4 มีนาคม 2567 เวลาประมาณ 14.00 น.
สถานที่จับกุม	ทล.4 กม.1232-1233 ต.กำแพงเพชร อ.รัตภูมิ จ.สงขลา
ผู้ต้องหา	นายวิชา จันเจือ อายุ 33 ปี ที่อยู่ 69/12 ม.1 ต.อ่าวลึกน้อย อ.อ่าวลึก จ.กระบี่ หมายเลขบัตรประชาชน 1810500068331
ข้อกล่าวหา	ใช้ยานพาหนะบนทางหลวงโดยที่ยานพาหนะนั้นมีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่กำหนด(พ.ร.บ.ทางหลวง ม.61 ม.73/2 และประกาศของผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่ 22 ธ.ค. 2548 เรื่องห้ามใช้ที่มีน้ำหนักน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนดฯ)
ของกลาง	รถบรรทุกยี่ห้อฮิโน่ ชนิด 3 เพลา 6 ล้อ ไซยาง 10 เส้น หมายเลขทะเบียน 82-1991 สงขลา บรรทุกดิน
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวัน เวลาเกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ชุดจับกุมได้ออกตรวจบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ พบรถบรรทุกยี่ห้อฮิโน่ ชนิด 3 เพลา 6 ล้อ ไซยาง 10 เส้น หมายเลขทะเบียน 82-1991 สงขลา บรรทุกดิน จึงได้ส่งสัญญาณให้รถหยุดเพื่อทำการตรวจสอบ จากการตรวจสอบ ทราบชื่อผู้ขับขี่ นายวิชา จันเจือ เป็นผู้ขับขี่ จนท.ตร.ชุดจับกุมจึงได้นำรถคันดังกล่าว มาตรวจสอบน้ำหนักโดยประสานเจ้าหน้าที่ด่านซังหาดใหญ่ มาทำการตรวจสอบน้ำหนัก ผลปรากฏว่ามีน้ำหนักบรรทุกรวม 30,500 กก. ซึ่งพิกัดน้ำหนักตามกฎหมายสำหรับประเภทนี้กำหนดไว้ที่ 25,000 กก. จึงเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดไป 5,500 กก. จนท.ตร.ชุดจับกุมจึงแจ้งข้อกล่าวหาให้ทราบและนำตัวผู้ต้องหาส่ง พงส.สภ.รัตภูมิ ตาม ปจว.ข้อที่ 6 ลงวันที่ 4 มี.ค.67 เวลา 17.11 น. คดีอาญาที่ 127/67 ยึดทรัพย์สินที่ 48/67 เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-



2. สายทางหลวง/สายสติกเกอร์

มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน
1. กำชับเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการรับสินบนและการไม่รับของขวัญของกำนัน 2. มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่พบเห็นการกระทำผิดของเจ้าหน้าที่ 3. มีเทคโนโลยีสำหรับป้องกันการทุจริต เช่น กล้องประจำตัว กล้องประจำรถวิทยุ	ตรวจสอบสายสติกเกอร์	ไม่พบผู้กระทำผิด

ภาพประกอบผลการปฏิบัติ











