



การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานีสถานีตำรวจทางหลวง 3 กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2566 พ.ต.ท.กรรพ กิจเจริญพัฒน์ สว.ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล. ประชุมชี้แจง และได้
ประกาศนโยบาย และมาตรการในการป้องกันการรับสินบนโดยเฉพาะในงานที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ส่วน
ทางหลวง/ส่วยสตีกเกอร์ โดยบังคับเน้นย้ำให้ข้าราชการตำรวจในสังกัดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องปราม
ไม่ให้ผู้ประกอบการรถบรรทุก บรรทุกน้ำหนักเกิน



พ.ต.ท.

(กรรพ กิจเจริญพัฒน์)

สว.ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.



การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานีสถานีตำรวจทางหลวง 3 กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2567 พ.ต.ท.กรภพ กิจเจริญพัฒน์ สว.ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล. ลงพื้นที่ และได้
ประชาสัมพันธ์ นโยบาย และมาตรการในการป้องกันการรับสินบนโดยเฉพาะในงานที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกน้ำหนัก
เกิน ส่วนทางหลวง/ส่วยสตีกเกอร์ โดยบังคับเน้นย้ำและกำชับผู้ประกอบการให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อเป็นการ
ป้องปรามไม่ให้ผู้ประกอบการรถบรรทุก บรรทุกน้ำหนักเกิน



พ.ต.ท.

(กรภพ กิจเจริญพัฒน์)

สว.ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.



การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานีสถานีตำรวจทางหลวง 3 กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567 พ.ต.ท.กรภพ กิจเจริญพัฒน์ สว.ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล. อบรมให้ความรู้แก่ข้าราชการตำรวจในสังกัด ในเรื่องมาตรการในการป้องกันการรับสินบนโดยเฉพาะในงานที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน โดยบังคับเน้นย้ำให้ข้าราชการตำรวจในสังกัดถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด พร้อมลงพื้นที่เพื่อเป็นการป้องปรามไม่ให้ผู้ประกอบการรถบรรทุก บรรทุกน้ำหนักเกิน



พ.ต.ท.

(กรภพ กิจเจริญพัฒน์)

สว.ส.ทล.3 กก.7 บก.ทล.